**ROMANIA Proiect**

**JUDETUL VRANCEA Anexa nr. 1**

**CONSILIUL JUDEȚEAN la Hotărârea nr.\_\_\_\_\_din\_\_\_\_\_\_2023**

**Modificarea anexei 1 la** **Hotărârea nr. 259/23.11.2021 privind Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vrancea**

**Președintele**

**Consiliului Județean Vrancea**

**Cătălin TOMA**

**Avizat**

**Secretar general al județului**

**Raluca Dan**

**4.2. Elemente de calcul ce au stat la baza determinării costului / km**

Numărul și tipul perioadelor din an specifice pentru circulația liniilor de transport public, prezentate în tabelul de mai jos:



**5.1. Programul de transport pentru Pachetul 1**



**5.2.2. Traseul 001A**



**5.3. Prestația pentru Pachetul 1**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioada specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**5.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :





**6.3. Prestația pentru Pachetul 2**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**6.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**7.3. Prestația pentru Pachetul 3**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**7.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**8.3. Prestația pentru Pachetul 4**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**8.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**9.2.2. Traseul 013**



**9.2.3. Traseul 014**



**9.2.4. Traseul 015**



**9.3. Prestația pentru Pachetul 5**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**9.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**10.2.1. Traseul 016**



**10.2.2. Traseul 017**



**10.2.3. Traseul 018**



**10.3. Prestația pentru Pachetul 6**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**10.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**11.1. Programul de transport pentru Pachetul 7**





**11.2.5. Traseul 027A**



**11.3. Prestația pentru Pachetul 7**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**11.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**12.3. Prestația pentru Pachetul 8**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**12.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**13.3. Prestația pentru Pachetul 11**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**13.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**14.1. Programul de transport pentru Pachetul 12**



**14.3. Prestația pentru Pachetul 12**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**14.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**15.3. Prestația pentru Pachetul 13**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**15.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**16.1. Programul de transport pentru pachetul 14**



**16.3. Prestația pentru Pachetul 14**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**16.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**17.3. Prestația pentru Pachetul 15**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**17.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**18.2.2. Traseul 043**



**18.3. Prestația pentru Pachetul 16**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**18.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**19.3. Prestația pentru Pachetul 17**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**19.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**20.1. Programul de transport pentru Pachetul 18**



**20.2.2. Traseul 047**



**20.3. Prestația pentru Pachetul 18**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**20.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**21.2.3. Traseul 052**



**21.2.4. Traseul 053**



**21.3. Prestația pentru Pachetul 19**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**21.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**22.3. Prestația pentru Pachetul 20**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**22.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**23.3. Prestația pentru Pachetul 22**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**23.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**24.3. Prestația pentru Pachetul 23**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**24.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**25.2.4. Traseul 068**



**25.3. Prestația pentru Pachetul 24**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**25.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**26.1. Programul de transport pentru Pachetul 25**



**26.3. Prestația pentru Pachetul 25**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**26.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**27.1. Programul de transport pentru Pachetul 26**



**27.2.2. Traseul 072**



**27.3. Prestația pentru Pachetul 26**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**27.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**28.3. Prestația pentru Pachetul 27**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**28.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**29.1. Programul de transport pentru Pachetul 28**



**29.3. Prestația pentru Pachetul 28**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**29.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**30.1. Programul de transport pentru Pachetul 29**



**30.3. Prestația pentru Pachetul 29**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**30.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**31.2.1. Traseul 081**



**31.3. Prestația pentru Pachetul 30**

Numărul de kilometri parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor și numărul de kilometri total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte este prezentat în tabelele de mai jos:





**31.11.** **Costul prestației și costul mediu pe loc oferit pe kilometru**

Costul prestației care include și cota de profit a Operatorului, fără TVA ( Valoarea estimata fără TVA a contractului pentru acest pachet) și Costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs, pentru acest pachet este prezentat în tabelul de mai jos. Au fost luate in considerare tipurile de autobuze care permit preluarea tuturor călătorilor din cele mai încărcate interstații la ora de vârf prezentate în Studiul de Trafic :



**32.1. Valoarea estimata a Contractelor de Achizitie Publica**

Tabel cu valorile estimate pentru fiecare pachet in parte:











**32.5. Cifra de afaceri medie anuală solicitată:**











**32.5. Capacitatea tehnică și profesională**











# **6.2.1. Distanțe intermediare între stații –** **Anexa 3 la Studiu de oportunitate**



# **Distanțe intermediare între stații - Anexa 3 la Studiu de oportunitate**



# **17.1.1 Distanțe intermediare între stații - Anexa 3 la Studiu de oportunitate**



# **Cost mediu pe loc oferit pentru fiecare interstație fără TVA - Anexa 3 la Studiu de oportunitate**



# **Distanțe intermediare între stații - Anexa 3 la Studiu de oportunitate**



**17.1.1. Cost mediu pe călătorie estimat pe fiecare interstatie (cu TVA inclus) - Anexa 4 la Studiu de oportunitate**



În ceea ce privește nivelul tarifului, operatorii de transport rutier, ofertează și fundamentează pe structura elementelor de cheltuieli, nivelul tarifului mediu pe km/loc (prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007), potrivit formulei:

**Tm =,** unde:

Tm - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului (lei);

N (km) - numărul total de kilometrii planificați anual (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, care se calculează potrivit formulei:

**Cap.m (loc)= x k,** unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A\_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;