**CONSILIUL JUDEȚEAN VRANCEA Se aprobă,**

**Direcția Economică** **Președinte**

**Biroul Monitorizare SSM și Administrativ Cătălin TOMA**

**Nr. 7245 /11.04.2022**

**CAIET DE SARCINI**

**Privind acordul-cadru de furnizare combustibil auto pe bază de bonuri valorice pentru 2 loturi.**

**1. INTRODUCERE**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a acordului-cadru de achiziție publică de produse privind achiziția de combustibil pe bază de bonuri valorice (benzină și motorină) pentru autovehiculele ce fac parte din parcul auto al Centrului Militar Zonal Vrancea – Lot 1 și pentru autovehiculele ce aparțin Inspectoratului pentru Situații de Urgență Anghel Saligny al Județului Vrancea – Lot 2.

Caietul de sarcini este elaborat în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității contractante și cu respectarea regulilor de bază precizare în documentația de atribuire. Caietul de sarcini constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică și propunerea financiară.

Cerințele precizate în prezentul caiet de sarcini sunt considerate ca fiind minimale. Orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor din caietul de sarcini. Oferta de produse cu caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

În scopul identificării caracteristicilor tehnice, oferta tehnică va fi structurată exact ca în specificația tehnică din Caietul de sarcini.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractelor subsecvente.

**1.1. DEFINIȚII ȘI INTERPRETĂRI**

**În prezenta Documentație de atribuire se vor utiliza termenii conform următoarelor definiții:**

**Autoritate contractantă/Beneficiar** = Consiliul Județean Vrancea/ Centrul Militar Zonal Vrancea/ Inspectoratul pentru Situații de Urgență Anghel Saligny al Județului Vrancea.

**Combustibil/Carburant =** benzină și motorină.

**Credit comercial =** relație ce se stabilește între Furnizor (creditor) care acordă, sub formă de împrumut, o sumă de bani și Beneficiar (debitor), care primește împrumutul, urmând ca restituirea să se efectueze la o dată determinată, ulterioară.

**Operator Economic/Furnizor =** Furnizorul de produse solicitate prin Documentația de atribuire.

**2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII**

Având în vedere faptul că durata contractelor având ca obiect achiziția de bonuri valorice carburant pentru autovehiculele ce fac parte din parcul auto al Centrului Militar Zonal Vrancea – Lot 1, pentru autovehiculele ce aparțin Inspectoratului pentru Situații de Urgență Anghel Saligny al Județului Vrancea – Lot 2, autovehiculele fiind în prezent alimentate conform unei achiziții directe, se impune încheierea unui acord-cadru pentru fiecare lot în parte pe o durată de 24 luni, în baza căruia se vor atribui contracte subsecvente, în vederea achiziționării de combustibil pe bază de bonuri valorice.

**2.1. INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ**

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ: Consiliul Județean Vrancea

Adrese și referințe utile: Consiliul Județean Vrancea are sediul în Focșani, Bld. Dimitrie Cantemir, nr. 1, telefon 0237/616.800, cod fiscal 4350394, adresă de e-mail [contact@cjvrancea.ro](mailto:contact@cjvrancea.ro) și este reprezentat prin Președinte, domnul Cătălin TOMA.

Consiliul Județean Vrancea este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean pentru coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean.

**2.2. INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI**

Având în vedere competențele și atribuțiile ce îi revin Consiliului Județean Vrancea, Centrului Militar Zonal Vrancea, Inspectoratului pentru Situații de Urgență Anghel Saligny al Județului Vrancea, precum și faptul că rețeaua de drumuri din Județul Vrancea este extinsă și sunt deplasări des efectuate anual pe întreg teritoriul Județului și nu numai, se impune achiziționarea de combustibil pe bază de bonuri valorice pentru autovehiculele ce fac parte din parcul auto.

**2.3. INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ**

Scopul prezentei proceduri este achiziția de combustibil pentru autovehiculele ce fac parte din parcul auto al Beneficiarilor, pe bază de bonuri valorice, în limita creditului comercial și a numărului de bonuri prevăzut prin prezenta Documentație de atribuire, de la stațiile de distribuție combustibil ale Furnizorului.

Rezultatul așteptat este încheierea unui acord-cadru cu o durată de 24 luni pentru toate loturile, în vederea alimentării cu combustibil a vehiculelor aflate în flota celor doi Beneficiari, pe bază de bonuri valorice.

Prin intermediul cardurilor, Beneficiarii intenționează de asemenea să beneficieze și de un sistem de monitorizare și gestionare on-line a costurilor produselor și serviciilor ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție.

**2.4. CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DEFĂȘOARĂ ACTIVITATEA**

În fiecare județ se constituie un consiliu județean, ca autoritate a administrației publice locale, pentru coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean. Consiliul județean este ales în condițiile legii – OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, pentru alegerea autorităților administrației publice locale.

**3. DESCRIEREA PRODUSULUI SOLICITAT**

Având în vederea caracterul de repetabilitate a achiziției de combustibil, Consiliul Județean Vrancea dorește încheierea unui acord-cadru cu un operator economic, pe o durată de 24 luni.

**3.1. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE LA NIVELUL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

În prezent, parcul auto al Centrului Militar Zonal Vrancea– lot 1 – este format din 2 autovehicule, toate utilizate pentru desfășurarea în bune condiții a activităților curente ale instituției:

● VN 77 FHW, autoturism cu combustibil motorină.

● VN 08 ZGP, autoturism cu combustibil benzină.

În prezent, parcul auto al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Anghel Saligny Vrancea – lot 2 - este format din 8 autovehicule + barcă + alte echipamente profesionale, toate utilizate pentru desfășurarea în bune condiții a activităților curente ale instituției:

● VN 09 EMU, autoturism cu combustibil benzină.

● VN 08 ZGS, autoturism cu combustibil motorină.

● VN 06 RRZ, autoturism cu combustibil motorină.

● VN 06 RRY, autoturism cu combustibil motorină.

● VN 06 UKM, autoturism cu combustibil benzină.

● VN 08 VFK, autoturism cu combustibil benzină.

● VN 1524, autoturism cu combustibil benzină.

● VN 1525, autoturism cu combustibil benzină.

În situația în care pe durata acordului-cadru se mărește numărul de autovehicule din parcul auto al Consiliului Județean Vrancea și din dotarea instituțiilor subordonate, Furnizorul trebuie să asigure combustibilul necesar și pentru acestea.

**3.2. OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSULUI**

Obiectivul general la care contribuie achiziționarea produsului îl reprezintă aprovizionarea periodică cu benzină și motorină a autovehiculelor din parcul auto al Beneficiarilor în vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate pe întreaga suprafață a județului, astfel încât să fie îndeplinite obiectivele aparatului de specialitate în concordanță cu atribuțiile stabilite de legislația în vigoare incidente administrației publice și a situațiilor survenite.

**3.4. PRODUSUL SOLICITAT ȘI OPERAȚIUNILE CU TITLU ACCESORIU NECESAR A FI REALIZAT**

**LOT 1 – acord-cadru de furnizare combustibil auto pe bază bonuri valorice pentru autovehiculele din parcul auto al Centrului Militar Zonal Vrancea**

● Cantitățile minime estimate și cantitățile maxime estimate – Lot 1

● Valorile minime estimate și valorile maxime estimate – Lot 1

Pe baza istoricului consumului lunar de combustibil, necesarul estimat pentru 2 autovehicule din parcul al Centrului Militar Zonal Vrancea, este următorul:

Cantități minime estimate:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumire: combustibil pentru alimentarea vehiculelor** | **Cod CPV** | **Cantitate minimă combustibil estimat pentru 1 lună (litri)** | **Cantitate minimă combustibil estimat pentru 12 luni (litri)** | **Cantitate minimă combustibil estimată pentru 24 luni (litri)** |
| **1** | **2** | **3** | **4 = 3 x 12** | **5 = 3 x 24** |
| Benzină | 09132100-4 | 225 | 2.700 | 5.400 |
| Motorină | 09134220-5 | 600 | 7.200 | 14.400 |
|  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | **COMBUSTIBIL** | **825** | **9.900** | **19.800** |

Necesarul minim de carburant estimat pentru 2 autovehicule din parcul auto al instituției noastre a fost aproximat în raport cu cantitatea minimă de combustibil exprimată în litri ce urmează a se achiziționa lunar/12 luni/24 luni.

Cantități maxime estimate:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumire: combustibil pentru alimentarea vehiculelor** | **Cod CPV** | **Cantitate maximă combustibil estimat pentru 1 lună (litri)** | **Cantitate maximă combustibil estimat pentru 12 luni (litri)** | **Cantitate maximă combustibil estimată pentru 24 luni (litri)** |
| **1** | **2** | **3** | **4 = 3 x 12** | **5 = 3 x 24** |
| Benzină | 09132100-4 | 500 | 6.000 | 12.000 |
| Motorină | 09134220-5 | 1000 | 12.000 | 24.000 |
|  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | **COMBUSTIBIL** | **1.500** | **18.000** | **36.000** |

Necesarul maxim de carburant estimat pentru 2 autovehicule din parcul auto al instituției noastre a fost aproximat în raport cu cantitatea maximă de combustibil exprimată în litri ce urmează a se achiziționa lunar/12 luni/24 luni.

**VALOAREA MAXIMĂ ESTIMATĂ a fost calculată cu pretul de 11 lei/litru fara tva atat la benzina, cat si la motorină, tinand cont de fluctuatiile de pret pe piață ale carburantilor.**

* **Lotul 1: Centrul Militar Zonal Vrancea cu o valoare estimată de 396.000 lei fără T.V.A.;**
* **Valoare minima (12luni) contract subsecvent:** **108.900 lei fara tva**
* 2.700 litri benzina x 11,00 lei/litru =29.700lei fara tva

7.200 litri motorina x 11,00 lei/litru = 79.200 lei fara tva

* Total valoare: 29.700 lei fara tva +79.200 lei fara tva =108.900 lei fara tva

**Valoare maxima (12 luni) contract subsecvent: 198.000 lei fara tva**

* 6000 litri benzina x 11,00 lei/litru =66.000lei fara tva

12.000 litri motorina x 11,00 lei/litru = 132.000 lei fara tva

* Total valoare: 66.000 lei fara tva +132.000 lei fara tva =198.000 lei fara tva
* **Valoare minima (24 luni) acord cadru:** **217.800 lei fara tva**
* 5.400 litri benzina x 11,00 lei/litru =59.400lei fara tva

14.400 litri motorina x 11,00 lei/litru = 158.400 lei fara tva

* Total valoare: 59.400 lei fara tva +158.400 lei fara tva =217.800 lei fara tva

**Valoare maxima (24 luni) acord cadru: 396.000 lei fara tva**

* 12.000 litri benzina x 11,00 lei/litru =132.000lei fara tva

24.000 litri motorina x 11,00 lei/litru = 264.000 lei fara tva

* Total valoare: 132.000 lei fara tva +264.000 lei fara tva =396.000 lei fara tva

Cantitățile minime și cantitățile maxime estimate reprezintă estimări ale unor cantități care ar putea fi solicitate pe durata întregului acord-cadru și nu cantități exacte care vor fi achiziționate, acestea din urmă putând fi mai mici, egale sau mai mari raportat la cele estimate, în funcție de necesitățile efective.

**LOT 2 – acord-cadru de furnizare combustibil auto pe bază de bonuri valorice pentru autovehiculele din parcul auto al ISU Vrancea**

● Cantitățile minime estimate și cantitățile maxime estimate – Lot 2

● Valorile minime estimate și valorile maxime estimate – Lot 2

Pe baza istoricului consumului lunar de combustibil, necesarul estimat pentru autovehiculele și echipamentele din dotarea ISU Vrancea, este următorul:

Cantități minime estimate:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumire: combustibil pentru alimentarea vehiculelor** | **Cod CPV** | **Cantitate minimă combustibil estimat pentru 1 lună (litri)** | **Cantitate minimă combustibil estimat pentru 12 luni (litri)** | **Cantitate minimă combustibil estimată pentru 24 luni (litri)** |
| **1** | **2** | **3** | **4 = 3 x 12** | **5 = 3 x 24** |
| Benzină | 09132100-4 | 900 | 10.800 | 21.600 |
| Motorină | 09134220-5 | 500 | 6.000 | 12.000 |
|  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | **COMBUSTIBIL** | **1400** | **16.800** | **33.600** |

Necesarul minim de carburant estimat pentru autovehiculele și echipamentele din parcul auto al instituției noastre a fost aproximat în raport cu cantitatea minimă de combustibil exprimată în litri ce urmează a se achiziționa lunar/12 luni/24 luni.

Cantități maxime estimate:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumire: combustibil pentru alimentarea vehiculelor** | **Cod CPV** | **Cantitate maximă combustibil estimat pentru 1 lună (litri)** | **Cantitate maximă combustibil estimat pentru 12 luni (litri)** | **Cantitate maximă combustibil estimată pentru 24 luni (litri)** |
| **1** | **2** | **3** | **4 = 3 x 12** | **5 = 3 x 24** |
| Benzină | 09132100-4 | 1.200 | 14.400 | 28.800 |
| Motorină | 09134220-5 | 700 | 8.400 | 16.800 |
|  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | **COMBUSTIBIL** | **1.900** | **22.800** | **45.600** |

Necesarul maxim de carburant estimat pentru autovehiculele și echipamentele din parcul auto al instituției noastre a fost aproximat în raport cu cantitatea maximă de combustibil exprimată în litri ce urmează a se achiziționa lunar/12 luni/24 luni.

* **VALOAREA MAXIMĂ ESTIMATĂ a fost calculată cu pretul de 11 lei/litru fara tva atat la benzina, cat si la motorină, tinand cont de fluctuatiile de pret pe piață ale carburantilor.**
* **Lotul 3: ISU Vrancea cu o valoare estimată de 501.600 lei fără T.V.A.**
* **Valoare minima (12luni) contract subsecvent:** **184.800 lei fara tva**
* 10.800 litri benzina x 11,00 lei/litru =118.800lei fara tva

6.000 litri motorina x 11,00 lei/litru =66.000 lei fara tva

* Total valoare: 118.800 lei fara tva +66.000 lei fara tva =184.800 lei fara tva

**Valoare maxima (12 luni) contract subsecvent: 250.800 lei fara tva**

* 14.400 litri benzina x 11,00 lei/litru =158.400lei fara tva

8.400 litri motorina x 11,00 lei/litru = 92.400 lei fara tva

* Total valoare: 158.400 lei fara tva +92.400 lei fara tva =250.800 lei fara tva
* **Valoare minima (24 luni) acord cadru:** **369.600 lei fara tva**
* 21.600 litri benzina x 11,00 lei/litru =237.600lei fara tva

12.000 litri motorina x 11,00 lei/litru = 132.000 lei fara tva

* Total valoare: 237.600 lei fara tva +132.000 lei fara tva =369.600 lei fara tva

**Valoare maxima (24 luni) acord cadru: 501.600 lei fara tva**

* 28.800 litri benzina x 11,00 lei/litru =316.800lei fara tva

16.800 litri motorina x 11,00 lei/litru = 184.800 lei fara tva

* Total valoare: 316.800 lei fara tva +184.800 lei fara tva =501.600 lei fara tva

Cantitățile minime și cantitățile maxime estimate reprezintă estimări ale unor cantități care ar putea fi solicitate pe durata întregului acord-cadru și nu cantități exacte care vor fi achiziționate, acestea din urmă putând fi mai mici, egale sau mai mari raportat la cele estimate, în funcție de necesitățile efective.

**3.4.1. PRODUSUL SOLICITAT – va avea următoarele specificații tehnice și cerințe de performanță**

Nivelul de calitate a combustibililor auto trebuie să corespundă specificațiilor tehnice de introducere pe piață a benzinei și a motorinei, conform H.G. nr. 928/2012, cu modificările și completările ulterioare, prevederi preluate din Directiva 98/70/EC privind calitatea benzinei și motorinei, transpuse în standardele române după cum urmează:

**BENZINĂ FĂRĂ PLUMB – SR EN nr. 228/2008.**

**MOTORINĂ – SR EN nr. 590/2010.**

**BENZINĂ FĂRĂ PLUMB**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **PARAMETRI** | **UNITATE** | **LIMITA MINIMĂ** | **LIMITA MAXIMĂ** |
| **1.** | **Densitate la 15⁰ C** | Kg/m3 | 720 | 775 |
| **2.** | **Cifra octanică research** |  | 95 | - |
| **3.** | **Cifra octanică motor** |  | 85 | - |
| **4.** | **Presiunea valorilor reid în perioada de vară (1 mai – 30 septembrie)** | Kpa | - | 60 |
| **5.** | **Distilare:**   * **Evaporat la 100⁰ C** * **Evaporat la 150⁰C** | % v/v  % v/v | 46  75 | -  - |
| **6.** | **Analize hidrocarburi**   * **Olefine** * **Aromatice** * **Benzen** | % v/v | -  -  - | 18  35  1 |
| **7.** | **Conținut de oxigen** |  | - | 3,7 |
| **8.** | **Oxigenați METANOL, ETANOL, pot fi necesari agenți de stabilizare** | % v/v | -  - | 3  10 |
|  | **ALCOOL IZOPROPELIC** | % v/v | - | 12 |
|  | **ALCOOL TERTBUTILIC** | % v/v | - | 15 |
|  | **ALCOOL IZOBUTILIC** | % v/v | - | 15 |
|  | **ETERI, conținând 5 sau mai mulți atomi de carbon în moleculă** | % v/v | - | 22 |
| **9.** | **Alți compuși oxigenați (alți monoalcoli și eteri cu un punct final de fierbere care îl depășește pe cel menționat în SR EN 228)** | % v/v | - | 15 |
| **10.** | **Conținut de sulf** | Mg/kg | - | 10 |
| **11.** | **Conținut de plumb** | g/l | - | 0,005 |

* **MOTORINĂ EURO 5 SAU ECHIVALENT**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **DENUMIRE CARACTERISTICĂ** | **UNITATE DE MĂSURĂ** | **CONDIȚII ADMISIBILITATE LIMITE MINIME** | **CONDIȚII ADMISIBILITATE LIMITE MAXIME** |
| 1. | **Număr cetanic** |  | 51,0 | - |
| 2. | **Densitate la 15⁰ C** | Mg/m3 | - | 845 |
| 3. | **Punct de distilare 95% v/v** | ⁰C | - | 360 |
| 4. | **Conținutul de sulf, maxim** | Mg/kg | - | 10 |
| 5. | **Hidrocarburi aromatice policiclice** | % m/m | - | 8 |
| 6. | **Conținut EMAG(conform SR EN 1412 în vigoare)** | % v/v | - | 7,0 |

Operatorul economic va detalia în cadrul propunerii tehnice specificațiile tehnice și caracteristicile de performanță ale carburantului (benzină fără plumb și motorină Euro5 sau echivalent Lotul 1) ce poate fi achiziționat cu bonuri valorice, în acest sens prezentând fișa tehnică a carburanților precum și declarația de conformitate din care să rezulte că se respectă normele de calitate impuse de legislația în vigoare.

Declarația de conformitate poate fi însoțită de rezultatele obținute la verificările efectuate asupra produselor.

Benzina și motorina fac parte din categoria de produse și materiale de exploatare destinate utilizării la vehicule rutiere din rândul celor care privesc protecția mediului astfel, pentru combustibilul pe care Furnizorul îl va pune la dispoziția Beneficiarilor trebuie să prezinte Certificat RAR și Licența RAR.

Pe perioada derulării relațiilor contractuale, operatorul economic se obligă să asigure o continuitate a aprovizionării cu benzină și motorină la stațiile din rețeaua proprie.

**3.4.2. DISPONIBILITATE**

Operatorul economic va asigura un program la stațiile din rețeaua proprie de tip non-stop.

Achiziționarea de combustibili auto se va face pe baza bonurilor valorice de la orice stație de distribuție din județul Vrancea și din țară, aparținând Furnizorului.

Cantitatea de benzină și motorină variază, având în vedere că prețurile unitare ale combustibililor la pompă se actualizează în conformitate cu evoluția pieței specifice și cu legislația în vigoare (Codul fiscal, evoluția cursului valutar leu/euro, OUG nr. 249/2000.

Ofertantul trebuie să facă dovada că deține un sistem propriu sau prin afiliați de stații de distribuție a carburanților pe bază de bonuri valorice, pe care le deține pe teritoriul județului Vrancea și în toată țara, cu posibilitatea de a livra tipurile de carburant solicitate. Acesta trebuie să dețină cel puțin 4 stații de distribuție combustibili în județul Vrancea.

Pentru demonstrarea cerinței, ofertantul va prezenta la data depunerii ofertei: lista privind rețeaua de distribuție la nivel local/județean/național, în care vor fi menționate cel puțin: adresa, număr de telefon, program de lucru al acestora.

Recepția cantitativă a produselor achiziționate la pompă pe baza bonurilor valorice se va face conform bonului fiscal/nefiscal emis după fiecare alimentare.

**3.4.3. EMITEREA ȘI UTILIZAREA BONURILOR VALORICE**

3.4.3.1. Operatorul economic trebuie să emită și să livreze bonurile valorice la sediul comunicat de către Beneficiari. De asemenea, operatorul economic nu va percepe costuri suplimentare pentru fabricarea/tipărirea bonurilor valorice pe perioada de desfășurare a acordului-cadru.

3.4.3.2. Bonurile valorice pentru carburant auto vor respecta prevederile Ordinului nr. 231/27.08.1999 al Ministerului Industriei și Comerțului referitor la aprobarea Instrucțiunilor privind tipărirea, primirea, eliberarea, gestionarea și circulația bonurilor valorice pentru carburant auto.

3.4.3.3. Bonurile valorice pentru carburant auto trebuie să fie compuse din două părți (vârf și cotor) și să fie broșate în carnete care conțin 25 de file BVCA.

3.4.3.4. Valoarea unui bon valoric pentru carburant auto va fi de 50 lei cu TVA/filă.

3.4.3.5. Termenul de valabilitate pentru bonurile valorice pentru carburant va fi nelimitat.

3.4.3.6. Prețul bonurilor valorice pentru carburant auto trebuie să cuprindă doar prețul carburanților livrați.

**3.5. EXTENSIBILITATE/MODERNIZARE**

Furnizorul are dreptul de a îmbunătăți calitatea produselor și serviciilor oferite, ca rezultat al progresului tehnic. Acesta are obligația să anunțe Beneficiarul înainte ca respectiva îmbunătățire să intre în vigoare.

**3.5.1. GARANȚII**

**3.5.1.1. GARANȚIA PRODUSULUI**

Furnizorul are obligația de a garanta calitatea combustibilului care va fi achiziționat și va respecta normele de poluare. În cazul în care unul sau mai multe din autovehiculele autorității contractante vor fi imobilizate ca urmare a unei defecțiuni generată de calitatea carburantului auto, constatată de unitățile de service auto autorizate, ofertantul se obligă să suporte contravaloarea reparației.

Produsele care vor fi ofertate vor respecta standardele naționale stabilite prin legislație în conformitate cu standardele: ISO 9001:2008 sau echivalent și ISO 14001:2009 sau echivalent.

Autoritatea contractantă poate solicita ori de câte ori este nevoie raportul de încercare/testare pentru carburanții comercializați. Metodele de încercare/testare pentru diferite tipuri de benzină și motorină precum și celelalte condiții tehnice sunt prevăzute în standardele naționale în vigoare.

**3.5.2. LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE ȘI ASIGURARE PE DURATA TRANSPORTULUI**

Achiziționarea de combustibili auto se va face pe baza bonurilor valorice de la orice stație de distribuție din județul Vrancea și din țară, aparținând furnizorului.

**3.5.3. OPERAȚIUNI CU TITLU ACCESORIU – NU ESTE CAZUL**

**3.5.3.1. INSTALARE, PUNERE ÎN FUNCȚIONARE, TESTARE**

Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita prelevarea de mostre de combustibil de la stațiile de distribuție ale Furnizorului, în prezența unui delegat al acestuia, atunci când are dubii asupra calității combustibilului distribuit. Acesta le va propune spre analiză în laboratoarele agreate de Autoritatea contractantă și recunoscute de Furnizor, pe cheltuiala proprie. Plata acestor analize va fi suportată de Beneficiar, iar în cazul în care rezultatul analizelor nu corespunde caracteristicilor tehnice solicitate prin prezentul Caiet de sarcini, produsele vor fi înlocuite cu suportarea tuturor cheltuielilor legale (inclusiv plata analizelor) de către Furnizor. Beneficiarul nu va răspunde pentru calitatea și cantitatea combustibilului după predarea în custodie către Furnizor, pe perioada transportului, manipulării și depozitării.

**3.5.3.2. INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZARE**

Operatorul economic trebuie să ofere: suport tehnic 24 de ore din 24, 7 zile din 7 pentru remedierea problemelor apărute. Pentru demonstrarea cerinței Operatorul economic va prezenta o declarație în acest sens.

**3.6. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR**

**3.6.1. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ** se obligă ca, în baza contractelor subsecvente atribuit operatorului economic, să achiziționeze produsele.

Autoritatea contractantă se obligă să achite contravaloarea produselor furnizate.

Autoritatea contractantă se obligă să respecte prevederile din prezentul Caiet de sarcini.

Clauzele contractelor subsecvente atribuite în executarea acordului-cadru nu vor putea în niciun caz să aducă modificări substanțiale termenilor și condițiilor stabilite inițial prin acordul-cadru.

În cuprinsul acordului-cadru aferent fiecărui lot se va menționa prețul unitar pe care operatorul economic l-a prevăzut în ofertă și pe baza căruia se va determina prețul contractului subsecvent atribuit ulterior.

Pe parcursul îndeplinirii contractelor acordului-cadru, prețul unitar al combustibilului la pompă se poate actualiza în conformitate cu evoluția pieței specifice și cu legislația în vigoare.

Operatorii economici au dreptul ca în procesul de consultare să modifice elementele/condițiile care fac obiectul consultării numai în sensul îmbunătățirii acestora și fără să afecteze elementele/condițiile stabilite prin acordul-cadru.

Autoritatea contractantă va pune la dispoziția operatorului economic, cu promptitudine, orice informații și/sau documente pe care le deține și care pot fi relevante pentru realizarea acordului-cadru. În măsura în care Autoritatea contractantă nu furnizează datele/informațiile/documentele solicitate de către Contractant, termenele stabilite în sarcina Contractantului pentru furnizarea produselor se prelungesc în mod corespunzător.

Autoritatea contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate și să certifice conformitatea.

**3.6.2.** Furnizorul se obligă să furnizeze produsele, la solicitarea beneficiarilor, în condițiile convenite.

Furnizorul se obligă ca produsele furnizate să respecte cel puțin calitatea solicitată prin caietul de sarcini și prevăzută în propunerea tehnică a acestuia.

Furnizorul se obligă să nu transfere total sau parțial obligațiile pe care și le va asuma prin acordul-cadru.

Furnizorul va respecta toate prevederile legale în vigoare în România și se va asigura că și personalul său, va respecta prevederile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.

Furnizorul va notifica autoritatea contractantă despre orice situații în care s-a produs sau este posibil să se fi produs o defecțiune a sistemului, care să influențeze derularea contractului.

Furnizorul nu poate fi considerat răspunzător pentru încălcarea de către Autoritatea contractantă sau de către orice altă persoană a reglementărilor aplicabile în ceea ce privește modul de utilizare a produselor.

**4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL**

**4.1. PROPUNEREA TEHNICĂ – mod de prezentare**

Prin propunere tehnică se înțelege totalitatea documentelor prezentate în vederea stabilirii conformității acestora cu solicitările din Documentația de atribuire și va fi întocmită astfel încât să corespundă în totalitate cu cerințele acesteia. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini.

Condițiile generale și specifice de natură tehnică sunt cele menționate în prezenta Documentație de atribuire, iar orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile acesteia, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

Stațiile luate în considerare vor fi numai cele care comercializează ambele tipuri de carburant propuse de operatorul economic în ofertă și, totodată, permit livrarea acestora prin intermediul bonurilor valorice. Se va depune o listă prin care să menționeze aceste stații și datele de identificare necesare, menționând dacă sunt stații proprii sau afiliate.

Stațiile vor fi identificate clar cu denumirea/numele specificat în ofertă, astfel încât să permită identificarea lor cu ușurință de către clienți.

Personalul din stațiile de alimentare va trebui să fie instruit și calificat pentru operarea activităților de alimentare cu carburant pe bază de bonuri valorice, inclusiv pentru asistența clienților.

**Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a analiza propunerile și de a accepta sau respinge aceste propuneri, în condițiile menționate mai sus.**

**4.2. Propunerea financiară – mod de prezentare**

Propunerea financiară pentru loturile 1,2 va conține prețul unitar/litru motorină la pompă, care va fi media prețurilor/litru motorină, valabile în toate stațiile ofertantului cu 5 (cinci) zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

Prețurile unitare vor reflecta costul economic al produselor și al prestării serviciului, funcționarea eficientă a serviciului și respectarea cerințelor de protecția mediului.

Oferta financiară va include toate taxele legale și alte cheltuieli de orice fel privind furnizarea produselor.

Ofertantul va preciza, dacă este cazul, discount-ul în % acordat față de prețul la pompă al benzinei și motorinei. Discount-ul va rămâne fix pe întreaga perioadă a acordului-cadru și se va deduce din prețul la pompă. Propunerea financiară finală care va sta la baza evaluării ofertelor va include și discount-ul ofertat.

Criteriul de atribuire va fi prețul cel mai scăzut.

Prețul va fi exprimat în lei (fără TVA), cu maxim 2 zecimale.

Ierarhizarea prețurilor cuprinse în ofertele depuse se va face pe baza valorii totale.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt situate pe primul loc, autoritatea contractantă solicită ofertanților o nouă propunere financiară, iar contractul va fi atribuit ofertantului a cărui nouă propunere financiară are prețul cel mai scăzut, conform art. 138 alin.(2) din H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

**Ofertele financiare incomplete vor fi declarate neconforme și nu se acceptă.**

**5. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI**

Se acceptă ajustarea prețului pentru carburanți în funcție de prețul la pompă practicat de ofertant în momentul alimentării, determinat de modificări ale prețurilor de referință, cotații bursiere, ale prețurilor de la rafinărie,, ale accizelor, precum și ale altor taxe și impozite legale.

**6. RECEPȚIA PRODUSELOR**

Recepția cantitativă și calitativă a combustibililor auto se va face de către conducătorii autovehiculelor în momentul alimentării la pompă. Produsele vor fi livrate direct în rezervoarele autovehiculelor la stațiile de livrare ale Furnizorului.

**7. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ**

Plata contravalorii produselor furnizate se face, prin virament bancar, în baza facturii, direct în contul Furnizorului, indicat în factură.

Termenul de plată este de maximum 30 de zile de la primirea facturii.

Facturile furnizate vor fi emise și completate în conformitate cu legislația română în vigoare.

Dacă factura are elemente greșite și/sau greșeli de calcul identificate de Autoritatea contractantă, și sunt necesare revizuirii, clarificări suplimentare sau alte documente suport din partea contractantului, termenul de 30 de zile pentru plata facturii se suspendă. Răspunderea în termen se va face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.

Operatorul economic este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi și se obligă să restituie sumele încasate în plus, cât și foloasele realizate necuvenit, aferente acestora.

**8. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT**

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative, enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

Combustibilul pe care Furnizorul îl va pune la dispoziția Beneficiarului trebuie să respecte:

- Normele Uniunii Europene și va fi omologat conform legislației române în vigoare: Standardul European EN 590:2009+A1:2010, respectiv EN228:2008. Carburantul furnizat trebuie să respecte normele europene de poluare, încadrându-se în coeficienții de poluare acceptați de normele impuse de legislația în domeniu, în vigoare.

- Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2135/2005 – R.N.T.R.4.

- Hotărârea Guvernului nr. 935/2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor, cu modificările și completările ulterioare.

- Hotărârea 928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, cu modificările și completările în vigoare.

Acordul-cadru se realizează cu respectarea condițiilor prevăzute în Caietul de sarcini întocmit în conformitate cu ordinul ANAP nr. 1017/2019, privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse,

precum și a modalității de completare a anunțului de participare/participare simplificat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea Contractului de achiziție publică din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea/entitatea comercială cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea

**DIRECTOR, DIRECTOR,**

**DIȚĂ Dumitru CATANĂ Viorel**

**ȘEF BIROU,**

**Ciobotaru Laura**

**ÎNTOCMIT,**

**Neagu-Stanciu Denisa**