**ROMANIA**

**CONSILIUL JUDEȚEAN VRANCEA**

**Serviciul Control-Managementul Calității și Transport**

**Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport**

**Nr. 10305/ 10.05. 2023 SE APROBĂ**

 **Președinte**

 **Cătălin TOMA**

**REFERAT**

**privind:** aprobarea modificării anexelor 1, 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Județean Vrancea nr. 259 din 23 noiembrie 2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate, în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vrancea și a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028

În vederea  punerii în aplicare a dispozițiilor art. 21, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare „Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: b) gestiune delegată.“

De asemenea, potrivit art. 23, alin. (1), din același act normativ, s-a prevăzut că „Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.“

Totodată, potrivit prevederilor art. 250, alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, „În orice situație în care o entitate contractantă intenționează să realizeze un proiect prin atribuirea unui contract pe termen lung care să cuprindă fie executarea de lucrări și operarea rezultatului lucrărilor, fie prestarea, gestionarea și operarea de servicii, entitatea contractantă are **obligația de a elabora un studiu de fundamentare** prin care se va demonstra necesitatea și oportunitatea realizării proiectului în acest mod.“

Astfel, pentru evaluarea fluxurilor de transport de persoane, determinarea cerințelor de transport public local, stabilirea traseelor principale/secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate, au fost achiziționate serviciile de consultanță de specialitate pentru elaborarea Studiului de oportunitate în vederea întocmirii documentației de atribuire pentru sistemul de transport județean Vrancea.

Urmare a întocmirii și predării Studiului de oportunitate de către ID Project Engineering SRL, în data de 21 octombrie 2021, Consiliul Județean Vrancea a adoptat Hotărârea nr. 233 privind „Aprobarea Studiului de oportunitate, în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vrancea și a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028”, modificată prin HCJ nr. 259/23.11.2021 privind „Aprobarea actualizării anexelor 1, 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Județean Vrancea nr. 233/21.10.2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate, în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vrancea și a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028”.

Întrucât a intervenit necesitatea emiterii unor noi licențe de traseu, ca urmare a consultării Programului de transport, precum și a Graficelor de circulație, s-au constatat anumite neconcordanțe cu privire la numărul de kilometri (de exemplu: numărul de km pe sens din Programul de transport, diferă de numărul de km pe sens din Graficele de circulație), numărul de curse planificate și graficele orare (de exemplu aceeași oră de plecare din mai multe interstații), aspecte ce au fost aduse la cunoștința consultantului prin adresa nr. 2369/03.02.2023, în vederea remedierii acestora.

Prin adresele transmise de către ID Project Engineering SRL, nr. 15/22.02.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vrancea sub nr. 2369/24.02.2023 și nr.18/06.03.2023, înregistrată la Consiliul Județean Vrancea sub nr. 2369/06.03.2023, cu privire la remedierea erorilor sesizate, consultantul ne comunică faptul că în urma analizei efectuate se vor revizui următoarele erori:

* orele de plecare și sosire din Programul de transport în conformitate cu cele din Graficele de circulație;
* kilometri pe sens din Programul de transport în conformitate cu cele din Graficele de circulație;
* numărul de curse din Programul de transport în conformitate cu cele din Graficele de circulație;
* numărul de kilometri luați în considerare la calculul valorii estimate;
* valoarea estimată a Procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate , întrucât, aceasta este mai mare cu 5,7% față de valoarea inițială care a fost aprobată prin HCJ nr. 260/23.11.2021.

Datorită acestor erori, asumate de către consultant, prin Referatul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport înregistrat sub nr. 5218/09.03.2023 a fost aprobată anularea procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vrancea.

În baza referatului, comisia de licitație, având în vedere că aceste încălcări ale prevederilor legale afectează procedura de atribuire, a constatat că sunt întrunite condițiile prevăzute de legislația în domeniul achizițiilor sectoriale, în ceea ce privește anularea procedurii de atribuire, fiind aplicabile prevederile art. 225 alin. (1) lit. c) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Astfel, prin Rapoartele procedurii nr. 5829/17.03.2023 și nr. 5830/17.03.2023, s-a reținut că se impune anularea procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public județean de transport persoane prin curse regulate, în aria de competență a Județului Vrancea, pentru perioada 2022 – 2028, prin raportare la faptul că valoarea estimată aferentă fiecărui pachet/lot a fost stabilită în mod eronat, iar în acel moment (procedura de atribuire fiind în derulare la etapa de analiză a propunerilor financiare) entitatea contractantă se afla în imposibilitatea de a adopta măsuri corective fără ca aceasta să conducă la încălcarea principiilor prevăzute la art. 2, alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Față de cele menționate mai sus, în urma referatului nr.6454/24.03.2023 întocmit de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport, a fost aprobată rezilierea unilaterală a Contractului de servicii nr. 10190/22.05.2021, având ca obiect servicii de consultanță pentru elaborarea documentației de atribuire și derularea procedurii competitive de atribuire a traseelor/grupelor de trasee prevăzute în Programul județean de transport public de persoane prin curse regulate 2022-2028.

În vederea reluării procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public județean de transport persoane prin curse regulate, în aria de competență a județului Vrancea, pentru perioada 2023 – 2029, Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport a procedat la corectarea erorilor constatate în Studiul de oportunitate, Programul de transport si Graficele de circulație, fiind astfel modificate următoarele date:

1. Anexa 1 la Hotărârea nr.259/23.11.2021 privind Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vrancea :
* la pct. 4.2. a fost modificat tabelul " numărul și tipul perioadelor din an specifice pentru circulația liniilor de transport public", respectiv, numărul mediu de zile lucrătoare/an (261 față de 240), numărul mediu zile de sâmbătă/an (52 față de 48) și numărul mediu zile de duminică/an (52 față de 48);
* la pct. 5.1. a fost modificat tabelul " Program de transport pentru Pachetul 1 ", respectiv, traseul 001A – orele de plecare/sosire pe sensul "dus" si orele de plecare sosire pe sensul "întors";
* la pct. 5.2.2. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 001A ", respectiv, orele de plecare/sosire pe sensul "dus" si orele de plecare sosire pe sensul "întors" și s-au renumerotat cursele/semicursele;
* la pct. 5.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 5.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut în parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 5.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 6.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 6.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc.;
* la pct. 6.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 7.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioada specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, numărul de stații pentru traseul 010, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 7.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc.;
* la pct. 7.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 8.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 8.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc.;
* la pct. 8.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;

- la pct. 9.2.2. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 013 ", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 14 și 15;

- la pct. 9.2.3. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 014 ", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 14 și 15;

- la pct. 9.2.4. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 015 ", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 14 și 15;

 - la pct. 9.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, numărul de stații pentru traseul 009, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;

- la pct. 9.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc.;

- la pct. 9.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;

- la pct. 10.2.1. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 016 ", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 14 și 15;

* la pct. 10.2.2. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 017 ", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 17 și 18 și numărul total de km pe sens;
* la pct. 10.2.3. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 018 ", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 17 și 18 și numărul total de km pe sens;
* la pct. 10.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an, s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 017 și extinderea de traseu cu traseul 018;
* la pct. 10.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc., s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 017 și extinderea de traseu cu traseul 018;
* la pct. 10.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator, s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 017 și extinderea de traseu cu traseul 018;
* la pct. 11.1. a fost modificat " Program de transport pentru Pachetul 7 ", respectiv, traseul 019 – a fost eliminată cursa "dus" 11:40 și cursa "întors" 12:40, traseul 020 – a fost introdusă cursa "dus" 20:00 și cursa "întors" 06:00 cu zilele de circulație 1,2,3,4,5,6,7 și traseul 027A – ora de sosire pe sensul "dus" 21:10 ;
* la pct. 11.2.5. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 027A", respectiv, orele de plecare/sosire pe sensul "dus" și orele de plecare/sosire pe sensul "întors";
* la pct. 11.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 11.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 11.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 12.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioada specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 12.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 12.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 13.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 13.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 13.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 14.1. a fost modificat " Program de transport pentru Pachetul 12 ", respectiv, traseul 031 – au fost modificate orele de plecare/sosire pe cursa "întors", traseul 032 – au fost modificați km pe sens și a fost introdusă ziua de circulație 7 pentru cursa "dus" 12:00 și cursa "întors" 12:55;
* la pct. 14.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an, s-a modificat lungimea traseu 33, s-au modificat numărul de semicurse/zi de sâmbătă și numărul de semicurse/zi de duminică pentru traseul 034, s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 031 și extinderea de traseu cu traseul 032;
* la pct. 14.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc., s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 031 și extinderea de traseu cu traseul 032;
* la pct. 14.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator, s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 031 și extinderea de traseu cu traseul 032;
* la pct. 15.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 15.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 15.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 16.1. a fost modificat " Program de transport pentru Pachetul 14 ", respectiv, traseul 037 – au fost modificați km pe sens;
* la pct. 16.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 037;
* la pct. 16.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 037.;
* la pct. 16.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 037 ;
* la pct. 17.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 17.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 17.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct.18.2.2. a fost modificat tabelul "Grafic de circulație pentru traseul 043", respectiv, orarul de circulație pentru cursa C11 pe sensul "întors";
* la pct. 18.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 042;
* la pct. 18.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 042.;
* la pct. 18.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 042 ;
* la pct. 19.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 19.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc. și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 19.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator, numărul mediu locuri oferite pentru autobuze gama mica și numărul minim locuri autobuz pentru preluarea numărului maxim de calatori din interstația cea mai solicitată;
* la pct. 20.1. a fost modificat " Program de transport pentru Pachetul 18 ", respectiv, traseul 047 – au fost modificate orele de plecare/sosire pe cursa "dus" și orele de plecare/sosire pe cursa "întors;
* la pct. 20.2.2. a fost modificat tabelul "Grafic de circulație pentru traseul 047", respectiv, orele de plecare/sosire pentru cursele pe sensul "întors";
* la pct. 20.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an ,s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 047, s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 048 și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 049;
* la pct. 20.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc., s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 047, s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 048 și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 049.;
* la pct. 20.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator, s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 047, s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 048 și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 049 ;
* la pct. 21.2.3. a fost modificat tabelul "Grafic de circulație pentru traseul 052", respectiv, numerotarea stațiilor începând cu stația nr.7;
* la pct. 21.2.4. a fost modificat tabelul "Grafic de circulație pentru traseul 053", respectiv, numerotarea stațiilor începând cu stația nr.7;
* la pct. 21.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an, numărul de semicurse/zi de lucru pentru traseul 053, numărul de semicurse/zi de sâmbătă pentru traseul 053, numărul de semicurse/zi de duminică pentru traseul 053 și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 052;
* la pct. 21.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc., numărul de autobuze minim 10 loc. active pentru traseul 053, număr autobuze de achiziționat/pachet minim 10 loc. și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 052;
* la pct. 21.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 052;
* la pct. 22.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an ;
* la pct. 22.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 22.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 23.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an, numărul de semicurse/zi de sâmbătă pentru traseul 062 și numărul de semicurse/zi de duminică pentru traseul 062 ;
* la pct. 23.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 23.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 24.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 24.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc.;
* la pct. 24.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 25.2.4. a fost modificat tabelul "Grafic de circulație pentru traseul 068", respectiv, orele de plecare/sosire pentru cursele pe sensul "dus" și orele de plecare/sosire pentru cursele pe sensul "întors";
* la pct. 25.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 065;
* la pct. 25.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 065;
* la pct. 25.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 065;
* la pct. 26.1. a fost modificat " Program de transport pentru Pachetul 25 ", respectiv, numărul de vehicule necesare pentru rezerve;
* la pct. 26.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 26.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu an autobuz activ min.23 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 23 loc. și număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 23 loc.;
* la pct. 26.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 27.1. a fost modificat tabelul " Program de transport pentru Pachetul 26 ", respectiv, traseul 072– orele de plecare sosire pe sensul "întors";
* la pct. 27.2.2. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 072 ", respectiv, orele de plecare sosire pe sensul "întors";
* la pct. 27.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 072;
* la pct. 27.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 072;
* la pct. 27.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 072;
* la pct. 28.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an;
* la pct. 28.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc.;
* la pct. 28.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator;
* la pct. 29.1. a fost modificat tabelul " Program de transport pentru Pachetul 28 ", respectiv, traseul 076– număr curse planificate;
* la pct. 29.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an, numărul de semicurse/zi de lucru pentru traseul 076, numărul de semicurse/zi de sâmbătă pentru traseul 076, numărul de semicurse/zi de duminică pentru traseul 076;
* la pct. 29.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc.;
* la pct. 29.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator ;
* la pct. 30.1. a fost modificat tabelul " Program de transport pentru Pachetul 29 ", respectiv, traseul 079– km pe sens;
* la pct. 30.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers, total km/an și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 079;
* la pct. 30.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc. și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 079;
* la pct. 30.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator și s-a cumulat extinderea de traseu cu traseul 079;
* la pct. 31.2.1. a fost modificat tabelul " Graficul de circulație pentru traseul 081 ", respectiv, km pe sens;
* la pct. 31.3. a fost modificat tabelul "numărul de kilometrii parcurși aferenți fiecărei linii, pentru fiecare perioadă specifică din punct de vedere al costurilor", respectiv, km/an/zi lucrătoare, km/an/zi de sâmbătă, km/an/zi de duminică, total km/an/sens de mers și total km/an, numărul de semicurse/zi de lucru pentru traseul 081 și numărul de stații ;
* la pct. 31.3. a fost modificat tabelul " numărul de kilometrii total estimat pentru fiecare tip de vehicul prevăzut in parte", respectiv, număr de km mediu/an autobuz activ min. 10 loc., număr de km mediu/6 ani autobuz activ min. 10 loc., număr total km/6 ani/pachet autobuz activ min. 10 loc.;
* la pct. 31.11. a fost modificat tabelul "costul prestației care include și cota de profit a Operatorului fără TVA, valoarea estimată a contractului fără TVA și costul mediu pe loc oferit pe kilometru parcurs", respectiv, cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet fără profit operator și cost valoare maximă prestație/6 ani/pachet cu profit operator ;
* la pct. 32.1. a fost modificat tabelul "valorile estimate pentru fiecare pachet în parte", respectiv, valoare estimată Contract 6 ani varianta minimală, valoare estimată Contract 6 ani varianta conform Studiu de trafic, valoare estimată Contract 6 ani varianta maximală, valoare estimată Contract 6 ani varianta minimală+50% servicii similare, valoare estimată Contract 6 ani varianta conform Studiu de Trafic+50% servicii similare, valoare estimată Contract 6 ani varianta maximală+50% servicii similare;
* la pct. 32.5. a fost modificat tabelul "cifra de afaceri medie anuală solicitată", respectiv, valoare estimată a contractului pentru primul an de operare și cifra de afaceri solicitată pentru procedura de achiziție publică;
* la pct. 32.5. a fost modificat tabelul "capacitatea tehnică și profesională", respectiv, valoare estimată a contractului pentru primul an de operare și valoarea experienței similare solicitată pentru procedura de achiziție publică.
* la pct. 3.3. din Anexa 3 la Studiu de oportunitate, Traseul 009: Focșani-Șoseaua Vrancei-Negrilești trece din Pachetul 3 în Pachetul 5;
* la pct. 6.2.1. din Anexa 3 la Studiul de oportunitate a fost modificat tabelul "distanțe intermediare între stații", respectiv, numărul de km pentru interstația "Brădetu";
* la pct. 6.3.1 din Anexa 3 la Studiul de oportunitate a fost modificat tabelul "distanțe intermediare între stații", respectiv, numărul de km pentru interstația "Brădăcești Pod";
* la pct. 9.1. din Anexa 3 la Studiu de oportunitate, Traseul 025: Focșani-Odobești-Faraoanele-Pietroasa trece din Pachetul 9 la Asociația Metropolitan Trans;
* la pct. 10.1. din Anexa 3 la Studiu de oportunitate, Traseul 027: Focșani-Unirea-Odobești trece din Pachetul 10 în Pachetul 7;
* la pct. 10.2. din Anexa 3 la Studiu de oportunitate, Traseul 027A: Focșani-Unirea-Cartier Sturza-Odobești trece din Pachetul 10 în Pachetul 7;
* la pct. 17.1. din Anexa 3 la Studiu de oportunitate, Traseul 044: Focșani-Dumbrăveni-Bălești trece din Pachetul 17 în Pachetul 18;
* la pct. 17.1.1. din Anexa 3 la Studiul de oportunitate a fost modificat tabelul "distanțe intermediare între stații", respectiv, numărul de km pentru întreg traseul 044: Focșani – Gologanu- Mihălceni-Bălești;
* la pct. 17.1.2. din Anexa 3 la Studiul de oportunitate a fost modificat tabelul " cost mediu pe loc oferit pentru fiecare interstație fără TVA ", respectiv, costul pe loc oferit pentru întreg traseul 044: Focșani – Gologanu- Mihălceni-Bălești;
* la pct. 29.1.1 din Anexa 3 la Studiul de oportunitate a fost modificat tabelul "distanțe intermediare între stații", respectiv, numărul de km pentru interstația "Ciorani Centru";
* la pct. 17. din Anexa 4 la Studiul de oportunitate Traseul 044: Focșani-Dumbrăveni-Bălești trece din Pachetul 17 în Pachetul 18;
* la pct. 17.1.1. din anexa 4 la Studiul de oportunitate a fost modificat tabelul " cost mediu pe călătorie estimat pe fiecare interstație cu TVA ", respectiv, costul pe călătorie estimat pentru întreg traseul 044: Focșani – Gologanu- Mihălceni-Bălești;
* în ceea ce privește nivelul tarifului, operatorii de transport rutier, ofertează și fundamentează pe structura elementelor de cheltuieli, nivelul tarifului mediu pe km/loc (prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007), potrivit formulei:

**Tm =**$ \frac{V(t)}{N \left(km\right) x Cap.m (loc)}$**,** unde:

Tm - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului (lei);

N (km) - numărul total de kilometrii planificați anual (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, care se calculează potrivit formulei:

**Cap.m (loc)=** $\frac{Cap.1+Cap.2+…+Cap.n}{A\\_N}$ **x k,** unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A\_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

1. Anexa 2 la Hotărârea nr.259/23.11.2021 privind Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2029 pentru rețeaua de trasee din Județul Vrancea:
* la pct. 1.1. a fost modificat tabelul "Programul de transport-Pachet 1", respectiv, traseul 001A – orele de plecare/sosire pe sensul "dus" si orele de plecare sosire pe sensul "întors";
* la pct. 7.1. a fost modificat tabelul "Programul de transport-Pachet 7", respectiv, traseul 019 – a fost eliminată cursa "dus" 11:40 și cursa "întors" 12:40, traseul 020 – a fost introdusă cursa "dus" 20:00 și cursa "întors" 06:00 cu zilele de circulație 1,2,3,4,5,6,7 și traseul 027A – ora de sosire pe sensul "dus" 21:10 ;
* la pct. 9.1 a fost eliminat tabelul "Programul de transport-Pachet 9", respectiv, traseul 025: Focșani Autogară – Odobești – Faraoanele – Pietroasa a fost preluat de Asociația Metropolitan Trans;
* la pct. 11.1. a fost modificat tabelul "Programul de transport-Pachet 12", respectiv, traseul 031 – au fost modificate orele de plecare/sosire pe cursa "întors", traseul 032 – au fost modificați km pe sens și a fost introdusă ziua de circulație 7 pentru cursa "dus" 12:00 și cursa "întors" 12:55;
* la pct. 13.1. a fost modificat tabelul "Programul de transport-Pachet 14", respectiv, traseul 037 – au fost modificați km pe sens;
* la pct. 17.1. a fost modificat tabelul "Programul de transport-Pachet 18", respectiv, traseul 047 – au fost modificate orele de plecare/sosire pe cursa "dus" și orele de plecare/sosire pe cursa "întors;
* la pct. 23.1. a fost modificat tabelul "Programul de transport-Pachet 25", respectiv, numărul de vehicule necesare pentru rezerve;
* la pct. 24.1. a fost modificat tabelul "Programul de transport-Pachet 26", respectiv, traseul 072– orele de plecare sosire pe sensul "întors";
* la pct. 26.1. a fost modificat tabelul "Programul de transport-Pachet 28", respectiv, traseul 076– număr curse planificate;
* la pct. 27.1. a fost modificat tabelul "Programul de transport-Pachet 29", respectiv, traseul 079– km pe sens;
1. Anexa 3 la Hotărârea nr.259/23.11.2021 privind Graficele de circulație din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2029 pentru rețeaua de trasee din Județul Vrancea:
* la pct. 1.2. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 001A", respectiv, orele de plecare/sosire pe sensul "dus" si orele de plecare sosire pe sensul "întors" și s-au renumerotat cursele/semicursele;
* la pct. 5.2. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 013", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 14 și 15;
* la pct. 5.3. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 014", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 14 și 15;
* la pct. 5.4. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 015", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 14 și 15;
* la pct. 6.1. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 016", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 14 și 15;
* la pct. 6.2. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 017", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 17 și 18 și numărul total de km pe sens;
* la pct. 6.3. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 018", respectiv, km pe sens pentru interstațiile 17 și 18 și numărul total de km pe sens;
* la pct. 7.5. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 027A", respectiv, orele de plecare/sosire pe sensul "dus" și orele de plecare/sosire pe sensul "întors";
* la pct. 9 a fost eliminat tabelul "Graficele de circulație-traseul 025", respectiv, traseul 025: Focșani Autogară – Odobești – Faraoanele – Pietroasa a fost preluat de Asociația Metropolitan Trans;
* la pct. 15.2. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 043", respectiv, orarul de circulație pentru cursa C11 pe sensul "întors";
* la pct. 17.2. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 047", respectiv, orele de plecare/sosire pentru cursele pe sensul "întors";
* la pct. 18.3. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 052", respectiv, numerotarea stațiilor începând cu stația nr.7;
* la pct. 18.4. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 053", respectiv, numerotarea stațiilor începând cu stația nr.7;
* la pct. 22.4. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 068", respectiv, orele de plecare/sosire pentru cursele pe sensul "dus" și orele de plecare/sosire pentru cursele pe sensul "întors";
* la pct. 24.2. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 072", respectiv, orele de plecare sosire pe sensul "întors";
* la pct. 28.1. a fost modificat tabelul "Graficele de circulație-traseul 081", respectiv, km pe sens.
1. Perioada pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public județean de transport persoane prin curse regulate, în aria de competență a județului Vrancea, se modifică corespunzător intervalului de 6 ani calendaristici, respectiv, 2023-2029;
2. Având în vedere Decizia C.N.S.C. nr.999/C9/854 din data de 03.05.2023, care anulează Raportul procedurii de atribuire nr.5829/17.03.2023, în partea ce privește loturile 1, 3, 4, 6, 8, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 25 și obligă Consiliul Județean Vrancea să finalizeze procedura de atribuire pentru aceste loturi, în termen de 20 zile de la data comunicării deciziei, urmează ca Anexa 1, Anexa 2 și Anexa 3 să fie modificate sau nu, în funcție de Decizia Curții de Apel Galați care se va pronunța cu privire la cererea de anulare a Deciziei 999/C9/854 formulată de Consiliul Județean Vrancea.

Având în vedere cele ce preced, propunem inițierea și aprobarea de către plenul forumului deliberativ a proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării anexelor 1, 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Județean Vrancea nr. 259 din 23 noiembrie 2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate, în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vrancea și a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028

Administrator public

Adrian Crețu

Șef serviciu,

Daniela Negulescu

Întocmit,

Sandu Țuțui-Predan

Ionuț Palade